***Historie LMK v Drozdově***

*Tradice modelářství v naší obci sahají hluboko do předválečných let, kdy se o modelářství zajímali někteří občané Drozdova. Byli to: Cibulka, Šaman, Ekl, Růžička, Spálenka a další. Mezi těmito jmenovanými se o modelářství zajímali také mladší .Byli to J.Stupka, K. Trnka, M. Spurný a V. Tůma. A právě tito jmenovaní se na jaře roku 1950 dohadovali, že by se v Drozdově mohl založit modelářský kroužek. Tak se také stalo.*

*Na svačinový sáček byl zapsán první zápis o založení modelářského kroužku v Drozdově. Zakládajícími byli, jak již bylo uvedeno výše Stupka, Trnka,Spurný, Tůma. U posledního jmenovaného V. Tůmy se konaly první schůzky, do doby, než o dva roky později získali členové pronájem o dvou místnostech u Lysích č.p. Vedoucím kroužku se stal M. Spurný. Aby se v těchto místnostech dalo modelařit, bylo třeba provést potřebné úpravy a opravy. V roce 1951, na podzim, je klub začleněn do vzniklé samostatné odbočky Aeroklubu Hořovice. O rok později, v roce 1952 byl klub přejmenován na DOSLET, který měl trvání do roku 1953.Pan Švára Josef z Aeroklubu Hořovice byl pověřen, aby vykonával instruktora a dozor nad naším klubem.V červnu roku 1953 byla vytvořena samostatná organizace SVAZARM, který prakticky všechny činnosti – modelářství, motorismus, střelectví, letectví, parašutismus atd. – spojil pod jednu organizaci. Tento svaz měl trvání do roku 1990. První předsedou klubu se stav V. Švarc, který tuto funkci vykonával do roku 1955. V. Fišer byl další, který předsedal klubu a to do roku 1956. Mezitím se klub stěhoval do 2 místností U Roučků, bylo to od roku1954 do roku 1955. V květnu roku 1955 došlo k dalšímu stěhování a to do tehdejšího sídla JZD, kde byly k dispozici 3 místnosti a půda. Vzhledem k tomu, JZD potřebovalo byty pro své zaměstnance, započalo s rekonstrukcí a náš klub se musel stěhovat do místností v přízemí. V rove 1981 byla Svazarmem uzavřena smlouva o bezplatném pronájmu budovy, kde sídlil úřad MNV. V této budově, která měla celkem 7 místností, bylo nutno brigádnickou činností interiér opravit a upravit tak, aby bylo možno v modelářské činnosti pokračovat. Opravovaly se žlaby, komíny, podlahy, fasáda. Bylo nutné vysušit zdivo a upravit okolí. Tímto ovšem naše stěhování neskončilo. Jedno z nejtěžších období pro klub byly léta po roce 1989. V té době měl klub asi 45 členů, převážně mimodrozdovských. V osmdesátých letech bylo direktivně nařízeno zvyšovat každoročně členskou základnu o 2%, proto byli přijímáni členové nejen z okolí, ale i z Prahy, Berouna, Rokycan a Zdic. Většina členů ihned po roce 1990 klub opustila mimo jiné i proto, že se zánikem Svazarmu skončily definitivně materiálové dotace, padla povinnost brigádnických činností a soutěžní činnosti se téměř nekonaly. To vše mělo za následek, že v činnosti jsme nebyli schopni pokračovat jako to bylo v letech předešlých. V září roku 1989 jsme uspořádali poslední letecký a pokračovali jsme v pořádání soutěží na letišti v Tlustici v kategorii RC- maket do roku 1995. Spolupracovali jsme jen AK Hořovice při pořádání tzv. EUROSTARCAPU, organizovaným německým modelářským svazem za spolupráce M. Petrboka, který se do této akce zapojoval,protože se znal s vedoucím Evropského poháru Kurtem Bornem. Po 5 letech i tento ESCap skončil. Naše činnost se omezila již jen na místní akce a pořádání soutěží pro mládež v kategorii H. Největší existenční šok přišel v roce 1991, kdy jsme museli v rámci restitucí vydat dům č.p. 104(bývalá budova MNV). Tento dům byl v roce 1988 výhledově vybrán OV Svazarm k rozšíření. Plánovala se přestavba a již s některými pracemi bylo započato.Tehdy jsme s klubovým referentem poprvé uvažovali o zániku klubu.. V té době nám pomohl Obecní úřad v Drozdově, zásluhou, dnes již nežijícího K. Cibulky, který navrhl, abychom část zařízení uskladnili ve sklepních prostorách nové budovy MNV. Přesto jsme museli část zařízení rozprodat. Samozřejmě, že suterén nevyhovoval naší činnosti. Problém tímto vyřešen nebyl. Opět pomohl K. Cibulka, který prosadil, že se vymění místnosti s bývalým SSM v I. patře, kde byla posilovna.Zařízení posilovny vážilo několik tun a hrozilo poškození stropu. Od té doby jsme v těchto místnostech, které nám vyhovují. Nájem neplatíme, ale zavázali jsme se, že budeme provádět údržby a opravy obecního rozhlasu. Jsme přesvědčeni, že jde o oboustranně výhodnou spolupráci mezi LMK a MNV . Od svého založení v roce 1950 se klub těšil dobré spolupráci a podpoře ve všech dobách až po současnost.*

*Nyní se vrátím k činnosti klubu. Od svého založení se samozřejmě zabývá stavbou modelů letadel a soutěžním létáním s nimi.To ovšem nebyla a není jenom tato činnost.Od roku 1953, kdy byl ustaven celorepublikový svaz s názvem SVAZARM , se činnost rozšířila i v klubu. Svazarm měl zájem i na tom,, aby kluby připravovaly své členy, nejen ve svém oboru, ale i zajišťovaly pro mladší členy tzv. – předvojenskou – brannou přípravu. I v našem klubu se cvičilo ve střelbě ze vzduchovek a malorážek. V tomto období nás na OV Svazarmu v Hořovicích a později v Berouně zastupoval M. Spurný. V 60 letech M. Spurný a A. Valášek st. Se stali členy okresní modelářském rady a M. Spurný dokonce této radě předsedal. Velikým zážitkem v roce 1955 pro našich 10 členů byla účast na spartakiádě se svými modely. Soutěžení nám bylo od počátku přirozené jak mezi sebou, tak i na soutěžích, kterých bylo stovky od místních, okresních, krajských až po celostátní.Na soutěže se jezdilo do Ml. Boleslavi, Kladna, Mělníka, Klatov,Písku, Plzně, K. Varů, Rokycan, Příbrami, Rožmitálu, Rakovníka a dalších měst.Tyto účasti byly náročné na dobrou organizaci a práci v klubu.Vedle individuální práce jednotlivců se začalo s prací kolektivní a stavbou sérií modelů, jak větroňů tak i motorových. Tento systém kolektivní stavby pomohl k masovosti a větší početnosti členů na soutěžích., Samozřejmě, tím se dosahovalo na soutěžích dobrých výsledků. V roce 1965 náš klub dosáhl na místa nejvyšší. V družstvech klub byl hodnocen na 1. místě a v republice v jednotlivcích se stal člen našeho klubu K. Trnka mistrem republiky v kategorii RCV1. Časem bylo nutné zavést tzv. bodové hodnocení členů v rámci klubu, dle místních podmínek zavést čerpání materiálu ze skladu dle skladových karet. Tímto došlo k nebývalému rozvoji soutěžního létání a celkové aktivity i v jiných směrech.Byla to brigádnická činnost, propagační akce, výstavy, práce s mládeží.Podle bodového klíče byl přidělován stavební materiál na letadla, kterého bylo v té době nedostatek –balsy, metan. Palivo a jiné. Náš klub přispíval svou činností do bodového hodnocení kraje.V té době bylo v kraji na 100klubů, přesto se náš klub držel v první desítce, což bylo na vesnický klub veliký úspěch. Klub se rozšířil i o lodní modelářství, kde dosahoval velikých úspěchů. K. Eget, náš člen,v té době reprezentoval republiku.Byl úspěšný i na MS. Zde obsadil pěkné 4. místo.*

*Propagační činnost našeho klubu byla pestrá a intenzivní.Od nesmělých a malých výstav, jsme se dopracovali na úroveň profesionální.Výstavy se pořádaly v Drozdově, Praskolesích, Hořovicích, Berouně, Komárově , Žebráku a dalších místech. Mezi velké akce lze zařadit „ Letecké modelářské dny “ , pořádané v letech 1977 – 1989. Účast modelářů z celé republiky byla velká a každoročně o tuto podívanou byl obrovský zájem i u diváků, kterých přicházelo na tisíce.Též velké pozornosti modelářů a široké veřejnosti se těšila soutěž a slet obřích modelů, které se konaly v letech 82,84 a 85. Největší pozornosti se těšila soutěž maket F4C, kdy tehdejší svaz nás pověřil uspořádáním soutěže mistrovství ČSSR pro rok 1986. Pro tuto akci jsme využívali vojenského záložního letiště v Tlustici. Díky dobré spolupráci s VÚ Líně a Hradec Králové nám bylo letiště vždy s ochotou půjčováno. Velikou propagací svojí práce a klubu b yla každoroční účast v prvomájových průvodech, na Mírových slavnostech v Berouně a Bubovicích, letové ukázky pro sovětské delegace, na oslavách MDD a dalších akcích. Nemohu nevzpomenout na velkou akci, která se uskutečnila na Karlštejně, při přípravách na opravu hradu. Úkolem bylo natažení lana z Černého vrchu k hradu a tím pomoci při zřízení lanovky pro dopravu materiálu. Tento úkol se podařilo splnit pomocí radiem řízeného modelu.. Pořádali jsme zájezdy Kbel, Technického muzea a na letecké dny. V 70. Letech jsme začali organizovat soutěže draků. Velmi úspěšné byly besedy s letci z II. Světové války, kteří bojovali v Anglii za naši svobodu. Besedy konaly nepravidelně, v roce 1983, 1986 a 1988 a to ještě v nepříznivé době . Poslední besedu jsme uspořádali v Březové v roce 1990. Tyto besedy byly velmi pozitivně veřejností hodnoceny. Velké pozornosti se dostávalo letcům při pořádaných leteckých dnech. S organizací těchto akcí hodně pomáhal pan A. Valášek st., který také dobře propagoval naši činnost a práci model. Klubu v oblastních i celostátním tisku. Mnoho jeho zpráv se dostalo i do odborných časopisů , zabývající se letectvím.*

*Klub prováděl školení, jak pro svá, tak i další členy. Předmětem školení byla bezpečnost práce, pojištění, práce s metanem, školení bodovačů a komisařů. Po pracovní stránce byla v klubu největší pozornost a odpovědnost kladena na dlouholeté členy a osvědčené členy v klubu – tahouny, kteří odvedli moc a moc poctivé dřiny, prací s mládeží tak svým umem a obětavostí. Byly i protichůdné názory, které se otevřeně řešily. Páteř klubu tvořili dlouholeté opory jako: Spurných, Trnkové, Daňkové, Zoubek, Černý, Miler, Tlapák, Závora Petrbok a další. V současné době mezi tahouny musím počítat s neúnavným A. Valáškem st. A novými členy Mrkáčkem, M. Palkem, Cajthamlem a Suttrem A.. Dále bych chtěl vzpomenout na nběkterá jména osob, s kterými jsme se stýkali a kteří nám byli nápomocni jako jsou: Hudec, Dobešové, Rajniš, Rendl, Čížek, Hess, Štěpánek, Černý, Habart, Fajchart, Hadač, z Drozdova tobyli Vokáč, Šustera, Kozler, a Cibulka K. Při této příležitosti bych chtěl vzpomenout těch, , kteří nás již opustili. Jsou to: V. Švarc – první předseda klubu, V. Fišer - druhý předseda klubu, V. Tůma – zakládající člen, Jindrák, Zvonař, Hůrka, Poledník, Segl, Merel Mar. Tuček, Hatina.*

*Co závěrem. Možná, že jsem se ve zprávě dopustil nějakých nepřesností a momentů, na které jsem zapomněl. Není vůbec jednoduché podchytit vývoj vývoj organizace za více jak jedno půlstoletí. Řada tehdy velice výkonných a aktivních členů již nežije a vlastně se vyměnila jedna generace. Přesto i tato zpráva by neměla být už jen vzpomínkou, ale naopak.*

*Děkuji všem za vykonanou práci a přízeň. Stávajícím členům přeji krásnou budoucnost, pevné zdraví a aby si uchovali co nejvíce vzpomínek na klubovou práci.*

*S modelářským pozdravem „ Letu zdar“ a lodičkářům „ Příznivý vítr do plachet“.*

*Drozdov, 17.listopad 2005*

*Statistika:*

*Předsedové od založení klubu:*

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| *P.č.* | *Rok* | *Jméno* | *Počet roků* |
| *1.* | *1950* | *M. Spurný vedoucí modelářského kroužku* | *7 roků* |
| *2.* | *1953 - 55* | *V. Švarc* | *3 roky* |
| *3.* | *1956 –57* | *V. Fišer* | *2 roky* |
| *4.* | *1958 - 1987* | *M. Spurný* | *30 let* |
| *5.* | *1988 - 1990* | *M. Petrbok* | *3 roky* |
| *6.* | *1991 - 1994* | *J. Tuček* | *4 roky* |
| *7.* | *1995 - dosud* | *V. Pichlík* | *21 let* |

*Počet členů*

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| *Rok* | *Počet čenů* | *Rok* | *Počet členů* |
| *1981* | *86* | *1987* | *135* |
| *1982* | *107* | *1988* | *45* |
| *1983* | *121* | *1989* | *45* |
| *1984* | *123* | *Stavy se snižují* |  |
| *1985* | *125* | *2005* | *18* |
| *1986* | *126* |  |  |